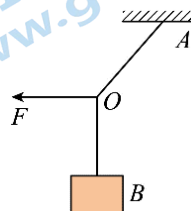


北京市八一学校高三年级第一学期物理10月月考

满分100分，时间90分钟 2023.10.08

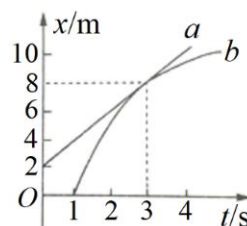
一、不定项选择题（本题共 10 小题，共 30 分）

1. 质量为 m 的物体用轻绳 AB 悬挂于天花板上. 用水平向左的力 F 缓慢拉动绳的中点 O , 如图所示. 用 T 表示绳 OA 段拉力的大小, 在 O 点向左移动的过程中()



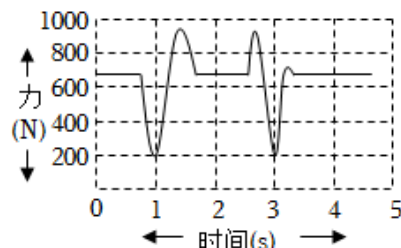
- A. F 逐渐变大
- B. F 逐渐变小
- C. T 逐渐变小
- D. T 逐渐变大

2. 在同一平直公路上行驶的汽车两辆汽车 a 和 b , 其位移时间图像分别如图中直线 a 和曲线 b 所示, 下列说法正确的是()



- A. $t=3s$ 时, 两车速度相等
- B. a 车做匀速运动, b 车做加速运动
- C. 在运动过程中, b 车始终没有超过 a 车
- D. 在 $0-3s$ 时间内, a 车的平均速度比 b 车的大

3. 某同学站在压力传感器上做“下蹲一起立”的动作时传感器记录的压力随时间变化的图线如图所示, 纵坐标为压力, 横坐标为时间. 由图线可知, 下列说法正确的是()

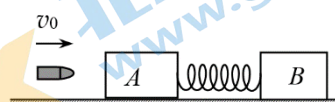


- A. 1s时该同学处在下蹲的最低点
- B. 2s时该同学处于下蹲静止状态
- C. 前4s该同学做了2次“下蹲一起立”的动作
- D. 起立过程中该同学的速度和加速度方向都向上

4. 质量为 m 的物体, 从静止开始, 以 $g/2$ 的加速度匀加速下落 h 的过程中, 下列说法正确的是()

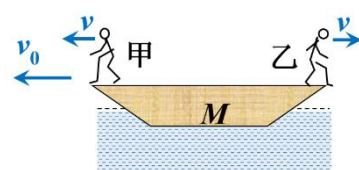
- A. 物体的机械能增加了 $mgh/2$
- B. 物体的重力势能减少了 mgh
- C. 物体的动能增加了 $mgh/2$
- D. 合外力对物体做了负功

5. 如图所示, 静止在光滑水平桌面上的物块 A 和 B 用一轻质弹簧栓接在一起, 弹簧处于原长. 一颗子弹沿弹簧轴线方向射入物块 A 并留在其中, 射入时间极短. 下列说法中正确的是()



- A. 子弹射入物块 A 的过程中, 子弹和物块 A 的机械能守恒
- B. 子弹射入物块 A 的过程中, 子弹对物块 A 的冲量大小等于物块 A 对子弹的冲量大小
- C. 子弹射入物块 A 后, 两物块与子弹的动能之和等于射入物块 A 前子弹的动能
- D. 两物块运动过程中, 弹簧最短时的弹性势能等于弹簧最长时的弹性势能

6. 质量皆为 m 的甲、乙两人分别站在质量为 M 的小船的船头和船尾, 随船以速度 v_0 在水面上飘移(不计阻力). 两人同时对地的速率 v 水平跳出, 其中甲沿船前进的方向跳出, 乙沿相反方向跳出, 则()



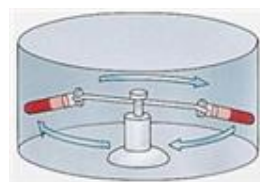
- A. 船对乙做的功较多
- B. 船对乙的冲量较大
- C. 船速不变
- D. 船速增大

7. 如图所示，人们用“打夯”的方式把松散的地面夯实。设某次打夯符合以下模型：两人同时通过轻绳对质量为 m 的重物各施加一个大小为 F 、与竖直方向夹角为 θ 的恒定拉力，重物离开地面上升 H 时两人停止施力，最后重物下落将地面砸下的深度为 h 。重物对地面的冲击力可视为恒力。重力加速度为 g 。不计空气阻力。则()



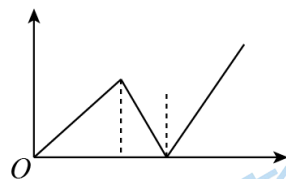
- A. 重物上升过程中的最大动能为 $2FH\cos\theta$
- B. 重物刚落地时的动能为 $2FH\cos\theta + mgH$
- C. 仅根据题中信息可以推算出重物对地面的冲击力大小
- D. 仅根据题中信息无法推算出一次打夯过程中重物所受重力的冲量大小

8. 2022年3月的“天宫课堂”上，航天员做了一个“手动离心机”，该装置模型如图所示。快速摇转该装置完成了空间站中的水油分离实验。下列说法正确的是()



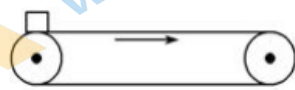
- A. 水油分离是因为水和油在太空中完全失重而分离
- B. 水油分离是因为水的密度较大更容易离心而分离
- C. 在天宫中摇晃试管使水油混合，静置一小段时间后水油也能分离
- D. 若在地面上利用此装置进行实验，将无法实现水油分离

9. 光滑斜面上，某物体在沿斜面向上的恒力作用下从静止开始沿斜面运动，一段时间后撤去恒力，不计空气阻力，设斜面足够长。物体的速度用 v 表示，物体的动能用 E_k 表示，物体和地球组成系统的重力势能用 E_p 表示、机械能用 E 表示，运动时间用 t 表示、路程用 l 表示。对整个运动过程，下图表示的可能是



- A. v 随 t 变化的 $v-t$ 图像
- B. E_p 随 t 变化的 E_p-t 图像
- C. E 随 l 变化的 $E-l$ 图像
- D. E_k 随 l 变化的 E_k-l 图像

10. 如图所示，某时刻将质量为 $10kg$ 的货物轻放在匀速运动的水平传送带最左端，当货物与传送带速度恰好相等时，传送带突然停止运动，货物最后停在传送带上。货物与传送带间的动摩擦因数为 0.5 ，货物在传送带上留下的划痕长为 $10cm$ ，重力加速度取 $10m/s^2$ 。则货物()



- A. 总位移为 $10cm$
- B. 运动的总时间为 $0.2s$
- C. 与传送带由摩擦而产生的热量为 $10J$
- D. 获得的最大动能为 $5J$

二、实验题（本大题共2小题，共16分）

11. 在利用打点计时器验证做自由落体运动的物体机械能守恒的实验中。

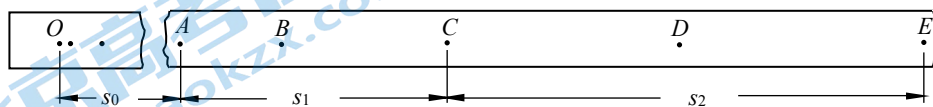
(1) 需要测量物体由静止开始自由下落到某点时的瞬时速度 v 和下落高度 h 。某小组的同学利用实验得到的纸带，共设计了以下四种测量方案，其中正确的是()

- A. 用刻度尺测出物体下落的高度 h ，并测出下落时间 t ，通过 $v = gt$ 计算出瞬时速度 v ；
- B. 用刻度尺测出物体下落的高度 h ，并通过 $v = \sqrt{2gh}$ 计算出瞬时速度 v ；

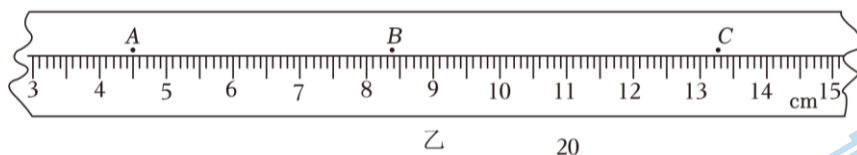
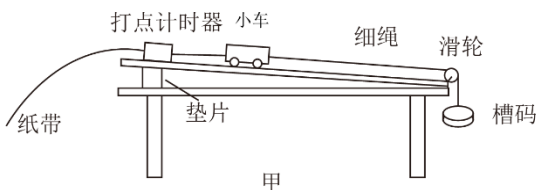
C. 根据做匀变速直线运动时纸带上某点的瞬时速度，等于这点前、后相邻两点间的平均速度，测算出瞬时速度 v ，并通过 $h = \frac{v^2}{2g}$ 计算出高度 h ；

D. 用刻度尺测出物体下落的高度 h ，根据做匀变速直线运动时纸带上某点的瞬时速度，等于这点前、后相邻两点间的平均速度，测算出瞬时速度 v 。

(2) 已知当地重力加速度为 g ，使用交流电的频率为 f 。在打出的纸带上选取连续打出的五个点 A 、 B 、 C 、 D 、 E ，如图所示。测出 A 点距离起始点 O 的距离为 s_0 ， A 、 C 两点间的距离为 s_1 ， C 、 E 两点间的距离为 s_2 ，根据前述条件，如果在实验误差允许的范围内满足关系式_____，即验证了物体下落过程中机械能是守恒的。而在实际的实验结果中，往往会出现物体的动能增加量略小于重力势能的减小量，出现这样结果的主要原因是_____。



12. 实验小组的同学们在做“探究加速度与物体受力、物体质量关系”的实验时，采用如图甲所示的实验装置，让槽码通过细绳拖动小车在长木板上做匀加速直线运动。



(1) 除图甲中所示器材，还需要使用的有_____ (选填选项前的字母)。

A. 刻度尺 B. 秒表 C. 天平(含砝码) D. 弹簧测力计

(2) 实验过程中，下列操作正确的是_____。

A. 在调节长木板倾斜程度以平衡小车受到的摩擦力和其他阻力时，需要将槽码通过定滑轮拴在小车上

B. 调节滑轮的高度，使细绳与长木板保持平行

C. 先放开小车再接通打点计时器的电源

(3) 正确操作后，甲同学挑选出一条纸带，其中一部分如图乙所示。 A 、 B 、 C 为纸带上标出的连续3个计数点，相邻计数点之间还有4个点没有标出。打点计时器接在频率为 50Hz 的交流电源上。则打 B 点时，纸带运动的速度 $v_B =$ _____ m/s (结果保留两位有效数字)。

(4) 如表为乙同学记录的一组实验数据，他想借助坐标纸利用图像法直观地得到探究结论，应该以_____ 为横轴，以_____ 为纵轴建立坐标系。

	合力 F/N	小车质量 M/kg	加速度 $a/(m \cdot s^{-2})$
1	0.29	0.86	0.34
2	0.29	0.61	0.48
3	0.29	0.41	0.71
4	0.29	0.36	0.81
5	0.29	0.31	0.94

(5)实验中,在平衡了摩擦力和其它阻力后,认为槽码所受的重力等于使小车做匀加速直线运动的合力,这样会带来系统误差.请你通过分析说明,为了减小该系统误差,对槽码质量 m 、小车质量 M 的大小关系有怎样的要求.

三、计算题(本大题共6小题,共56分)

13.(8分)滑板是年轻人喜欢的运动项目.滑板爱好者及滑板总质量 $m = 60kg$,以 $v_0 = 2.0m/s$ 的初速度沿斜坡匀加速滑下,斜坡的倾角 $\theta = 30^\circ$,经 $t = 4.0s$ 的时间下滑位移 $x = 40m$ 到达坡底.将人和滑板整体看作质点,设其在下滑过程中所受阻力的的大小不变,重力加速度 g 取 $10m/s^2$,求下滑过程中:

- (1)滑板及人的加速度的大小 a ;
- (2)滑板及人受到的阻力的大小 f ;
- (3)滑板及人受到的重力的冲量大小 I .

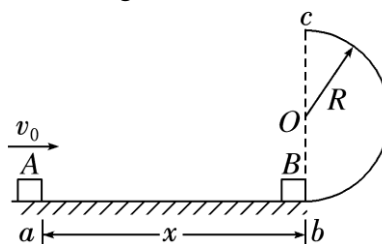


14.(8分)“天舟一号”货运飞船于2017年4月20日在海南文昌航天发射中心成功发射升空,完成了与天宫二号空间实验室交会对接.已知地球质量为 M ,万有引力常量为 G ,将地球视为半径为 R 、质量均匀分布的球体.

- (1)求飞船在距地面高度为 h 的圆轨道运行时线速度的大小 v ;
- (2)已知地球的自转周期为 T ,求将质量为 m 的飞船停放在赤道上时飞船受到重力的大小 $G_{船}$;
- (3)海南文昌航天发射场是我国的低纬度滨海发射基地,相比高纬度发射基地,发射相同的同步轨道静止卫星可节省燃料,请你从能量的角度说明可能的原因是什么(写出一条即可).

15.(9分)如图所示,半径 $R=0.2m$ 的竖直半圆形光滑轨道 bc 与水平面 ab 相切.质量 $m = 0.1kg$ 的小滑块 B 放在半圆形轨道最低点 b 处,另一质量也为 $m=0.1kg$ 的小滑块 A ,由 a 点以 $v_0=7m/s$ 的水平初速度向右滑行并与 B 相碰,碰撞时间极短,碰后 A 、 B 粘在一起运动.已知 a 、 b 间距离 $x=3.25m$, A 与水平面之间的动摩擦因数 $\mu=0.2$,取重力加速度 $g=10m/s^2$, A 、 B 均可视为质点.求:

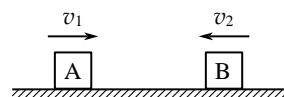
- (1)求 A 与 B 碰撞前瞬间速度的大小 v_A ;



- (2) 求 A 与 B 碰撞后瞬间速度的大小 $v_{共}$ ；
- (3) 判断碰撞后 AB 能否沿半圆形轨道到达最高点 c 。若能到达，求轨道最高点对 AB 的作用力 F_N 的大小；若不能到达，说明 AB 将做何种运动。

16. (10分) 构建物理模型是一种研究物理问题的科学思维方法。每一个模型的建立都有一定的条件和使用范围，要根据实际情况加以运用。

(1) 如图所示，两滑块 A 、 B 在光滑水平面上沿同一直线相向运动。滑块 A 的质量为 M ，速度大小为 v_1 ，方向水平向右；滑块 B 的质量为 m ，速度大小为 v_2 ，方向水平向左。滑块 A 、 B 相碰后粘在一起向右运动。已知滑块 A 、 B 碰撞过程中的相互作用时间为 t 。求：



- 碰后滑块 A 、 B 的共同速度 $v_{共}$ 的大小；
- 碰撞过程中 A 、 B 之间的平均作用力 \bar{F}_1 的大小。

(2) 鸟撞飞机是威胁航空安全的重要因素之一。假设飞机和鸟沿水平方向迎面相撞，碰后粘在一起。已知飞机的质量约为 $M' = 5 \times 10^4 \text{ kg}$ ，飞机的速度约为 $v'_1 = 500 \text{ m/s}$ 。若鸟可视为圆柱体，质量约为 $m' = 0.5 \text{ kg}$ ，身長约为 $l = 0.25 \text{ m}$ 。

- 请建立合理的运动模型，估算鸟与飞机的撞击时间 Δt ；
- 请估算撞击过程中鸟与飞机之间的平均作用力 \bar{F}_2 的大小。

17. (10分) 体育课上，直立起跳是一项常见的热身运动，运动员先蹲下，然后瞬间向上直立跳起，如图1所示。

(1) 一位同学站在力传感器上做直立起跳，力传感器采集到的 $F-t$ 图像如图2所示。根据图像求这位同学的质量，分析他在力传感器上由静止起跳过程中的超重和失重情况。取重力加速度 $g = 10 \text{ m/s}^2$ 。



图 1

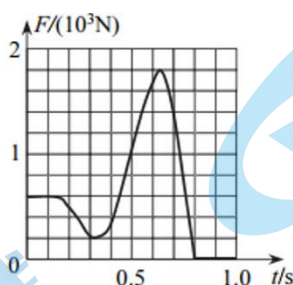


图 2

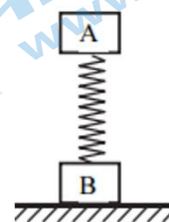


图 3

(2) 为了进一步研究直立起跳过程，这位同学构建了如图3所示的简化模型。考虑到起跳过程中，身体各部分肌肉(包括上肢、腹部、腿部等肌肉)的作用，他把人体的上、下半身看作质量均为 m 的两部分 A 和 B ，这两部分用一个劲度系数为 k 的轻弹簧相连。起跳过程相当于压缩的弹簧被释放后使系统弹起的过程。已知弹簧的弹性势能 E_p 与其形变量 Δx 的关系为 $E_p = \frac{1}{2} k (\Delta x)^2$ 。要想人的双脚能够离地，即 B 能离地，起跳前弹簧的压缩量至少是多少？已知重力加速度为 g 。

(3)“爆发力”是体育运动中对运动员身体水平评估的一项重要指标，人们通常用肌肉收缩产生的力与速度的乘积来衡量肌肉收缩的爆发能力，其最大值称之为“爆发力”。

某同学想在家通过直立起跳评估自己的“爆发力”，为了简化问题研究，他把人离地前重心的运动看作匀加速直线运动，认为起跳时人对地面的平均蹬踏力大小等于肌肉的收缩力。他计划用体重计和米尺测量“爆发力”，请写出需要测量的物理量，并利用这些物理量写出计算“爆发力”的公式。

18. (11分) 利用物理模型对复杂现象进行分析，是重要的科学思维方法。已知太阳的质量为 M ，半径为 R ，万有引力常量为 G 。

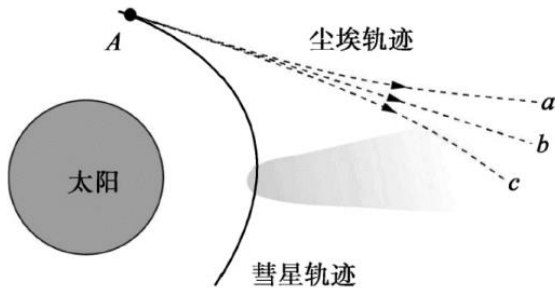
(1) 太阳的外层大气不断向四周膨胀，形成由太阳径向向外的粒子流，通常被称为太阳风。关于太阳风的成因，一种观点认为：由于太阳外层温度高，粒子的动能较大，能够克服太阳的引力向外层空间运动。

a. 已知质量为 m 的粒子与太阳中心相距 r 时具有的引力势能为 $E_p = -G \frac{Mm}{r}$ (以无穷远处势能为零)。忽略粒子间的相互作用。求在距离太阳中心 $2R$ 处、质量为 m 的粒子，为了脱离太阳引力的束缚所需的最小速率 v_m 。

b. 太阳风会造成太阳质量的损失。已知太阳风粒子的平均质量为 m ，探测器在距离太阳 r 处探测到该处单位体积内太阳风粒子的数目为 n ，太阳风粒子在探测器周围的平均速率为 v 。求单位时间内太阳因太阳风而损失的质量 Δm 。

(2) 彗星的彗尾主要由尘埃粒子和气体组成。一种观点认为：太阳光辐射的压力和太阳的引力，对彗尾尘埃粒子的运动起关键作用。假定太阳光的辐射功率 P_0 恒定，尘埃粒子可视为密度相同、半径不都相等的实心球体，辐射到粒子上的太阳光被全部吸收，太阳光的能量 E 、动量 P 、光速 c 的关系为 $P = \frac{E}{c}$ 。

如图所示，当彗星运动到A处，部分尘埃粒子被释放出来，不再沿彗星轨道运动。已知沿轨道切线方向释放的三个尘埃粒子，分别沿直线 Ab 和曲线 Aa 、 Ac 运动。关于造成这三个尘埃粒子轨迹分开的原因，有同学认为是它们被释放出来时的速度大小不同所致。请分析说明该同学的结论是否正确。



10 月月考 参考答案

1.AD 2.AC 3.B 4.BC 5.BD 6.BD 7.C 8.B 9.D 10.CD

11. (1) D (2) $32g (s_0 + s_1) = f^2(s_1 + s_2)^2$ 打点计时器对纸带的阻力做功

12. (1)AC; (2)B; (3)0.44; (4)小车质量倒数, 加速度;

(5)设细绳的拉力为F, 根据牛顿第二定律对小车有: $F = Ma$ 对系统有: $mg = (M + m)a$ 解得: $F = \frac{Mmg}{M+m} = \frac{1}{1+\frac{m}{M}}mg$ 当 $m \ll M$, 可近似认为槽码所受的重力等于使小车做匀加速直线运动的合力。

13. (8分) 解: (1)根据匀变速直线运动规律 $x = v_0t + \frac{1}{2}at^2$ (2分) 解得 $a = 4m/s^2$ (1分)

(2)根据牛顿第二定律, 有 $mgsin\theta - f = ma$ (2分) 解得 $f = 60N$ (1分)

(3)重力的冲量大小 $I = mgt = 2400N \cdot s$ (2分) 单位错扣 1分

14. (8分) (1) 万有引力定律和牛顿第二定律有 $G \frac{Mm}{(R+h)^2} = m \frac{v^2}{(R+h)}$ 解得 $v = \sqrt{\frac{GM}{R+h}}$ (3分)

(2) 根据万有引力定律及向心力公式, 有 $F_{引} = F_{向} + G_{船}$ 得 $G_{船} = G \frac{Mm}{R^2} - m \frac{4\pi^2}{T^2} R$ (3分)

(3) 在任何地点发射卫星, 需要达到的环绕速度是相同的, 卫星在地球表面上的不同纬度, 随地球自转, 由于角速度相同, 依据 $v_0 = \omega r$, 低纬度 r 大, 则 v_0 大, 卫星具有的初动能就较大, 因此节省燃料。 (2分)

15. (9分) 解: (1) A 在水平面上做匀减速运动, 根据动能定理得:

$$-\mu mgx = \frac{1}{2}mv_A^2 - \frac{1}{2}mv_0^2 \quad \text{解得 } v_A = 6 \text{ m/s} \quad (3 \text{分})$$

(2) A、B 碰撞过程中由动量守恒定律得: $mv_A = 2mv_{共}$ 解得 $v_{共} = 3 \text{ m/s}$ (3分)

(3) 假设能到达 c 点, AB 从 b 到 c 过程由机械能守恒定律: $\frac{1}{2} \times 2mv_{共}^2 = 2mg \times 2R + \frac{1}{2} \times 2mv_c^2$

解得 $v_c = 1 \text{ m/s}$ 。在 c 点, 根据牛顿第二定律得: $F_N + 2mg = 2m \frac{v_c^2}{R}$ 当 $F_N = 0$ 时解得 $v_{c \min} = \sqrt{2}$

m/s , $v_c < v_{c \min}$, 故不能到达最高点 c。 (2分) 由于假设到达 c 点时还具有速度, 说明 AB 已沿轨道越过圆心高度, 离开轨道后 AB 将做斜抛运动 (1分)

16. (10分) (1) a. 取水平向右为正方向, 根据动量守恒定律有 $Mv_1 - mv_2 = (M + m)v_{共}$ ①

$$\text{解得 } v_{共} = \frac{Mv_1 - mv_2}{M + m} \quad (2) \quad (3 \text{分})$$

b. B 为研究对象, 根据动量定理 $\bar{F}_1 t = mv_{共} - m(-v_2)$ ③ 解得 $\bar{F}_1 = \frac{Mm(v_1 + v_2)}{(M + m)t}$ ④ (3分)

(2) 因为飞机的质量 M' 远大于鸟的质量 m' , 且飞机的速度 v'_1 远大于鸟的速度 v'_2 , 所以撞击过程中飞机的速度可视为不变, 鸟的初速度可忽略。

a. 以飞机为参考系, 在鸟与飞机相撞的时间 Δt 内, 鸟的尾端可视做匀减速直线运动, 初速度为

v'_1 , 末速度为 0, 位移为 l 。根据运动学公式 $l = \frac{v'_1 + 0}{2} \cdot \Delta t$ ⑤ 解得 $\Delta t = \frac{2l}{v'_1} = 1 \times 10^{-3} \text{ s}$ ⑥ (2分)

b. 由④式可知，鸟撞飞机过程的平均作用力 $\overline{F_2} \approx \frac{m'v_1'}{\Delta t} = 2.5 \times 10^5 \text{ N}$ ⑦ (2分)

17.解：(1)由F-t图像可知，人平衡时对接触面的压力为600N，根据平衡条件和牛顿第三定律

得，人的重力为600N，则人的质量 $m = \frac{G}{g} = \frac{600}{10} \text{ kg} = 60 \text{ kg}$

人起跳过程中，压力先小于重力后大于重力，最后小于重力，所以人先失重后超重再失重；

(2)要想B能离地，起跳前弹簧的压缩量最小时，B刚要脱离地面，A的速度刚好为零，设此时弹簧的形变量为 x_1 ，起跳前弹簧的压缩量为 x_2 。

对A、B和弹簧整体，根据能量守恒定律得： $\frac{1}{2}kx_2^2 = \frac{1}{2}kx_1^2 + mg(x_1 + x_2)$

对B，根据平衡条件得： $kx_1 = mg$ 解得： $x_2 = 3x_1$ 或 $x_2 = -x_1$ (舍去) 则 $x_2 = \frac{3mg}{k}$

(3)需要测量自身的质量 m ，上跳的最大高度 h ，起跳时体重计的示数 m' ，根据匀变速直线运动位移—速度公式得： $v^2 = 2gh$ 起跳时人对地面的平均蹬踏力大小等于肌肉的收缩力，根据牛顿第三定律得： $F = m'g$ “爆发力”的公式为 $F \times v = m'g \times \sqrt{2gh}$ 。

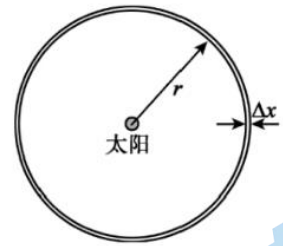
18.解：(1)a.要使粒子脱离太阳引力的束缚，速率最小时，由能量守恒定律得 $-\frac{GMm}{2R} + \frac{1}{2}mv_m^2 = 0$

解得 $v_m = \sqrt{\frac{GM}{R}}$

b.设太阳风粒子由太阳向空间各方向均匀射出，在极短时间 Δt 内，太阳风粒子可以视为均匀分布在半径为 r ，厚度为 Δx 的球壳内， $\Delta x = v\Delta t$

该段时间内太阳因太阳风损失的质量与该球壳内的太阳风粒子质量相

同， $\Delta m \Delta t = n \cdot 4\pi r^2 v \Delta t m$ $\Delta m = 4\pi r^2 n m v$



(2)该同学的结论不正确，造成三个尘埃粒子轨迹分开的原因是因为粒子半径不同。

设半径为 R 的粒子运动到距离太阳 r 处时， Δt 时间内接收到的太阳光能量为 $E = \frac{P_0 \Delta t \pi R^2}{4\pi r^2} = \frac{P_0 \Delta t R^2}{4r^2}$

Δt 时间内接收到的动量为 $P = \frac{P_0 \Delta t R^2}{4r^2 c}$

设粒子受到的辐射压力为 $F_{压}$ ，根据动量定理有 $F_{压} \Delta t = \frac{P_0 \Delta t R^2}{4r^2 c}$ 得 $F_{压} = \frac{P_0 R^2}{4r^2 c}$

设该尘埃粒子的密度为 ρ ，该粒子的质量为 $m = \frac{4}{3} \pi R^3 \rho$

该粒子运动到距离太阳 r 处所受的引力为 $F_{引} = \frac{GMm}{r^2}$ 则 $\frac{F_{引}}{F_{压}} = \frac{GM \frac{4}{3} \pi R^3 \rho}{r^2 \frac{P_0 R^2}{4r^2 c}} = \frac{16\pi c \rho GM}{3P_0} R$

由上式可知， $F_{引}$ 与 $F_{压}$ 的比值与尘埃粒子到太阳的距离 r 无关，与速度大小无关，仅由尘埃粒子的

半径决定：运动路径Ab是直线， $F_{引} = F_{压}$ ；运动路径Ac向内弯曲， $F_{引} > F_{压}$ ，该尘埃粒子半径

$R_c > R_b$ ；运动路径Aa向内弯曲， $F_{引} > F_{压}$ ，该尘埃粒子半径 $R_c > R_b$ 。

关于我们

北京高考在线创办于 2014 年，隶属于北京太星网络科技有限公司，是北京地区极具影响力的中学升学服务平台。主营业务涵盖：北京新高考、高中生涯规划、志愿填报、强基计划、综合评价招生和学科竞赛等。

北京高考在线旗下拥有网站门户、微信公众平台等全媒体矩阵生态平台。平台活跃用户 50W+，网站年度流量数千万量级。用户群体立足于北京，辐射全国 31 省市。

北京高考在线平台一直秉承“精益求精、专业严谨”的建设理念，不断探索“K12 教育+互联网+大数据”的运营模式，尝试基于大数据理论为广大中学和家长提供新鲜的高考资讯、专业的高考政策解读、科学的升学规划等，为广大高校、中学和教科研单位提供“衔接和桥梁纽带”作用。

平台自创办以来，为众多重点大学发现和推荐优秀生源，和北京近百所中学达成合作关系，累计举办线上线下升学公益讲座数千场，帮助数十万考生顺利通过考入理想大学，在家长、考生、中学和社会各界具有广泛的口碑影响力

未来，北京高考在线平台将立足于北京新高考改革，基于对北京高考政策研究及北京高校资源优势，更好的服务全国高中家长和学生。

推荐大家关注北京高考在线网站官方微信公众号：**京考一点通**，我们会持续为大家整理分享最新的高中升学资讯、政策解读、热门试题答案、招生通知等内容！

