

姓名

座位号

(在此卷上答题无效)

# 物 理

本试卷分第Ⅰ卷(选择题)和第Ⅱ卷(非选择题)两部分。第Ⅰ卷第1至第3页,第Ⅱ卷第4至第6页。全卷满分100分,考试时间90分钟。

**考生注意事项:**

1. 答题前,考生务必在试题卷、答题卡规定的地方填写自己的姓名、座位号。
2. 答第Ⅰ卷时,每小题选出答案后,用2B铅笔把答题卡上对应题目的答案标号涂黑。如需改动,用橡皮擦干净后,再选涂其他答案标号。
3. 答第Ⅱ卷时,必须使用0.5毫米黑色墨水签字笔在答题卡上书写,要求字体工整、笔迹清晰。必须在题号所指示的答题区域作答,超出答题区域书写的答案无效,在试题卷、草稿纸上答题无效。
4. 考试结束,务必把试题卷和答题卡一并上交。

## 第Ⅰ卷(选择题 共48分)

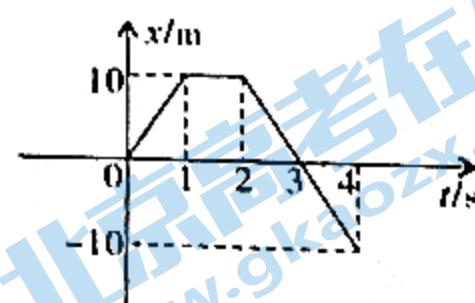
**一、单项选择题:**本题共8小题,每小题4分,共32分。在每小题给出的四个选项中,只有一项是符合题目要求的。

1. 有关物体的运动,以下说法正确的是

- A. 在直线运动中物体位移的大小一定等于路程的大小
- B. 物体运动过程中速度为零的瞬间,其加速度也一定为零
- C. 做匀速圆周运动的物体其加速度为零
- D. 做圆周运动的物体若某时刻速度为零,则其向心加速度也一定为零

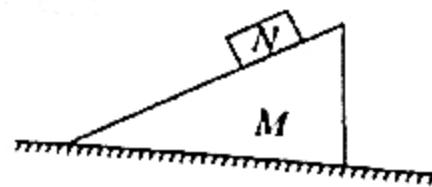
2. 如图所示为一汽车在水平路面沿直线运动的位移—时间图象,下列说法正确的是

- A. 第1秒内汽车的加速度大小为 $10\text{m/s}^2$
- B. 3秒末汽车运动方向发生改变
- C. 4秒末汽车回到出发点
- D. 前2秒内的汽车的总位移为10m



3. 如图所示,在光滑水平面上有一静止的光滑斜劈M,现把一小物块N轻放在斜劈上,N由静止开始滑下。在N滑到斜劈底端过程中,下列说法正确的是

- A. 斜劈M和滑块N组成的系统动量守恒
- B. 斜劈M对滑块N的支持力做功为0
- C. 斜劈M和滑块N之间的相互作用力做功之和为0
- D. 斜劈M对滑块的支持力的冲量为0

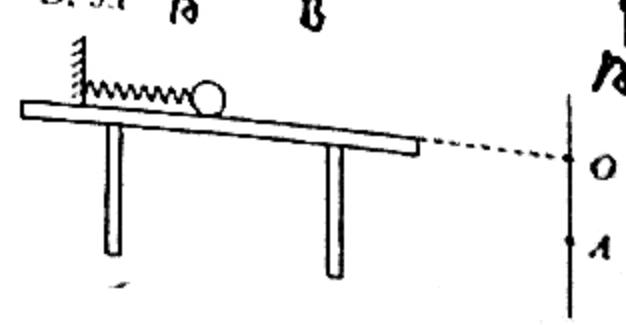


4. 一质点从A点由静止做匀加速直线运动,依次经B、C两点,质点从B到C的速度变化是质点从A到B的速度变化的2倍,A到B的位移为x,则B到C的位移为

- A.  $4x$
- B.  $6x$
- C.  $8x$

- D.  $9x$

5. 如图所示,在光滑水平桌面上有一左端固定在桌面上的弹簧,弹簧右端放一小球,用手按住小球把弹簧压缩x。现松开手,小球被弹簧弹开,离开桌面后打到桌子右侧一固定在地面上的竖直挡板上的A点,挡板上O点与桌面等高,OA间距为h。若开始时把弹簧压缩量



变为 $2x$ , 其他条件不变, 则小球离开桌面后最后打到挡板上的B点(未画出), 则石子间的距离为  
(已知弹簧的弹性势能与弹簧形变量的平方成正比, 桌子固定于地面)

- A.  $\frac{1}{2}h$       B.  $\frac{1}{4}h$       C.  $\frac{1}{3}h$       D.  $\frac{1}{6}h$

6. 2021年2月10日19时52分, 中国首次火星探测任务“天问一号”探测器实施近火捕获制动成功。“天问一号”会在这个窗口期仅有30分钟的阶段, 航线在大约12分钟, 以使其从第二宇宙速度 $11.2\text{km/s}$ 减速到环绕速度。已知火星的质量为地球质量的 $0.11$ 倍, 火星半径约为地球半径的 $0.53$ 倍, 地球表面的重力加速度为 $g = 9.8\text{m/s}^2$ , 地球半径 $R = 6.4 \times 10^6\text{m}$ 。据此数据请你估算“天问一号”绕火星表面飞行的环绕速度大约为

- A.  $3.5\text{km/s}$       B.  $5.0\text{km/s}$       C.  $1.7\text{km/s}$       D.  $2.3\text{km/s}$

7. 地方的工作原理类似偏心轮电机, 有图为一放在水平面上电机及其底座示意图, 在距离其转轴 $10\text{cm}$ 处的转轮上用电焊固定一质量为 $1\text{kg}$ 的小铁块(图中黑色方块, 可视为质点), 使其随转轮一起转动从而形成偏心轮电机。



已知整个电机及底座的质量为 $159\text{kg}$ (不包括小铁块质量), 电机的转速可以调节, 当电机以某一转速匀速转动时, 在电机转动过程中整个电机对地面压力的最小值为零。(计算中 $g = 10\text{m/s}^2$ ,  $\pi \approx 3.14$ ) 则以下说法正确的是

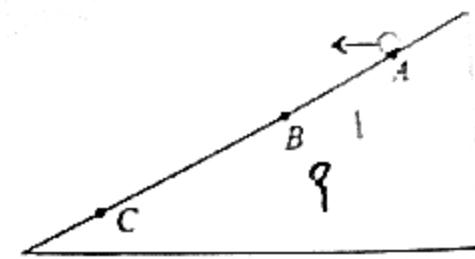
- A. 整个电机对地面压力为零瞬间, 小铁块位置正好转动到转轴的正下方  
B. 转速 $n = 1200\text{r/min}$   
C. 整个转动过程中底座对地面最大压力为 $3180\text{N}$   
D. 整个转动过程中电机对小铁块的最大作用力为 $1590\text{N}$

8. 质量为 $m$ 的物体, 在竖直向上的恒力 $F$ 作用下, 从静止开始沿竖直向上方向在空中做匀加速直线运动, 经时间 $t$ 时撤去 $F$ 。已知重力加速度为 $g$ , 不计空气阻力, 则以下说法正确的是

- A. 若物体在撤去 $F$ 后又经时间 $2t$ 时恰好到达最高点, 则 $F = 3mg$   
B. 若物体在撤去 $F$ 后又经时间 $2t$ 时恰好到达最高点, 则撤去 $F$ 前瞬间拉力的瞬时功率为 $16mg^2t$   
C. 若物体在撤去 $F$ 后又经时间 $2t$ 时恰好返回出发点, 则 $F = \frac{8}{5}mg$   
D. 若物体在撤去 $F$ 后又经时间 $2t$ 时恰好返回出发点, 且此时物体的动能为 $54\text{J}$ , 则撤去 $F$ 时物体的动能为 $24\text{J}$

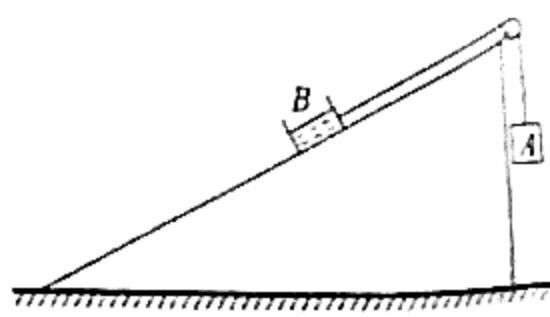
二、多项选择题: 本题共4小题, 每小题4分, 共16分。在每小题给出的四个选项中, 有多项符合题目要求。全部选对的得4分, 选对但不全的得2分, 有选错的得0分。

9. 如图所示, 在一固定斜面上从同一地点A分别以 $v$ 和 $3v$ 平抛两个物体, 它们分别落到斜面上的B点和C点。不计空气阻力, 下列说法正确的是



- A. 它们在空中飞行时间之比为 $1:\sqrt{3}$   
B. AB水平距离与AC的水平距离之比为 $1:9$   
C. AB距离与AC的距离之比为 $1:3$   
D. 二者落到斜面上时的速度方向相同

10. 如图所示, 在一固定斜面顶端有一个定滑轮, 物块A通过一细绳绕过定滑轮与一小盒B相连, 小盒上端敞口且盒内装有沙子, 整个系统处于静止状态, 连接B的细线与斜面平行。下列说法正确的是



- A. 若仅在B里取走一些沙子, 系统仍保持静止, 则绳子拉力不变  
B. 若仅在B里再加入一些沙子, 系统仍保持静止, 则斜面对B的摩擦力一定变大

- C. 若仅在  $B$  里再加入一些沙子, 系统仍保持静止, 则斜面对  $B$  的摩擦力可能减小  
D. 若剪断细绳,  $B$  可能仍静止
11. 如图所示, 在竖直面内有一长度为  $L$  的轻杆, 杆的一端有固定转轴  $O$ , 轻杆可以绕  $O$  点在竖直面内转动, 杆的另一端固定一质量为  $m$  的小球。现使小球在最低点获得初速度, 使小球恰能做完整圆周运动。则以下说法正确的是
- A. 小球在最低点时速度  $v_0 = \sqrt{gL}$   
B. 在最低点时杆对小球的拉力为  $6mg$   
C. 若仅使小球的质量变为原来的 2 倍, 其他条件不变, 则小球不能达到最高点  
D. 若仅改变小球在最低点时的速度, 使小球在最低点时受到杆的拉力为  $8.25mg$ , 则在最高点时杆对小球的拉力大小为  $2.25mg$
12. 在测试一自动挡汽车的加速性能时, 驾驶员把油门踩到一定程度后保持不变(即保持发动机功率不变), 使汽车在水平道路上从静止开始加速, 已知该汽车连同驾驶员的总质量为  $1.80 \times 10^3 \text{ kg}$ , 在行驶中汽车所受阻力恒定且为其重力的  $0.2$  倍, 根据实验测得数据画出汽车加速的  $\frac{1}{v} - a$  图象如图所示, 图象的延长线与坐标轴交于  $m$ 、 $n$  两点, 且  $n$  点的纵坐标等于  $0.05$ ,  $g = 10 \text{ m/s}^2$ , 根据图象信息判断以下说法正确的是
- A.  $m$  点的横坐标等于  $-0.2$   
B. 汽车测试时的功率为  $7.2 \times 10^3 \text{ W}$   
C. 测试时汽车最后的稳定速度为  $30 \text{ m/s}$   
D. 若测试时汽车里多坐了一位乘客, 驾驶员仍然把油门踩到原来的程度, 汽车所受阻力仍为总重的  $0.2$  倍, 则测试得到的  $\frac{1}{v} - a$  图象的延长线仍经过  $m$  点

## 第 II 卷(非选择题 共 52 分)

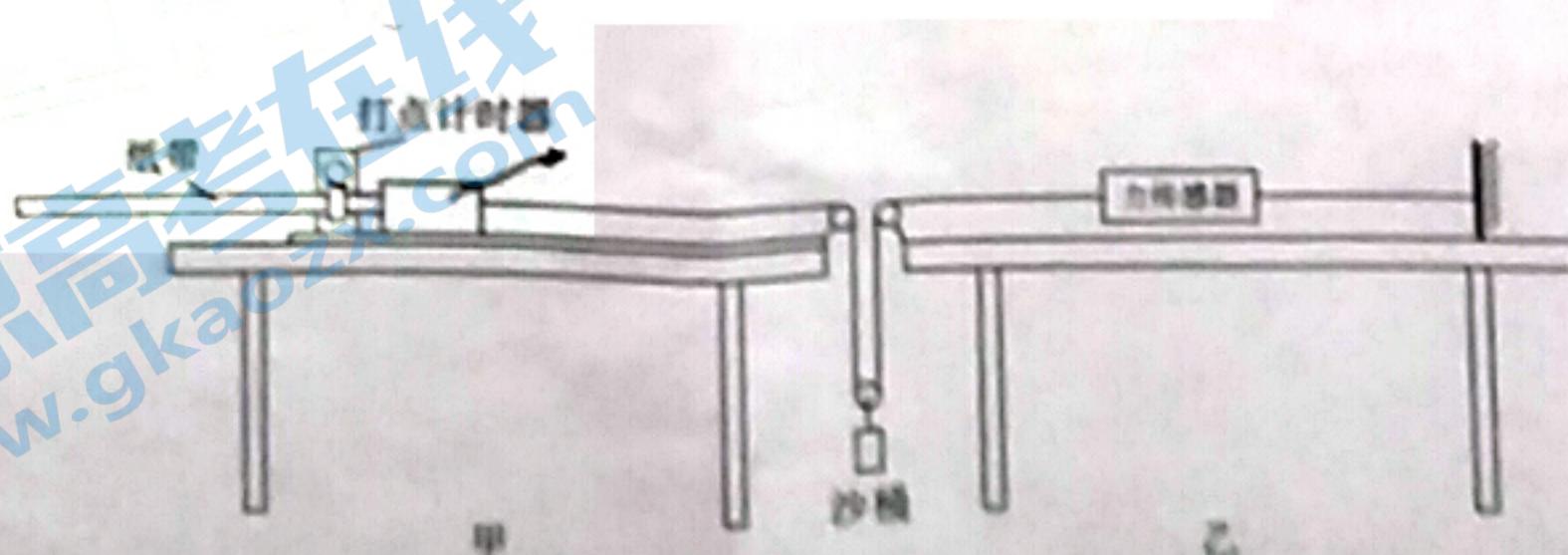
考生注意事项:

请用 0.5 毫米黑色签字笔在答题卡上作答, 在试题卷上答题无效。

三、非选择题: 本题共 5 小题, 共 52 分。

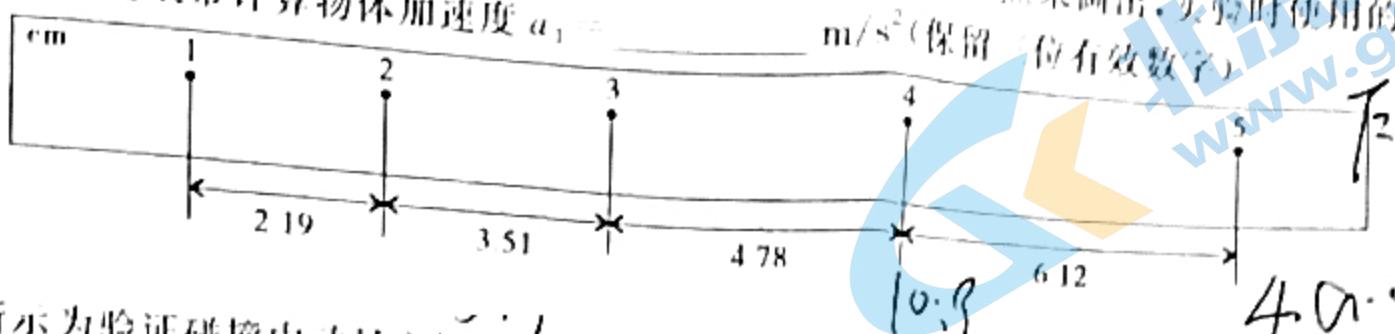
13. (6 分)

某同学采用如图装置来探究牛顿第二定律, 左右等高的水平桌面上都有一端带滑轮的长木板, 质量为  $m$  的小滑块通过一条细线依次绕过两个长木板上的定滑轮、动滑轮再与力的传感器相连, 动滑轮下吊有沙桶, 调整装置使细线与长木板平行, 动滑轮两侧的细线竖直, 纸带穿过打点计时器的限位孔连接在小滑块上。



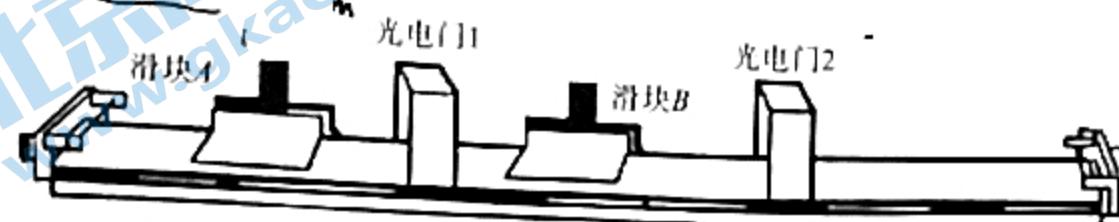
- (1) 本次实验中需要满足沙和沙桶的总质量远小于滑块质量这个条件吗? \_\_\_\_\_ (填写“需要”或“不需要”)
- (2) 本次实验还需要垫高长木板一端平衡摩擦力吗? \_\_\_\_\_ (填写“需要”或“不需要”)

(3)正确调整装置后,连接细线,调整沙桶中沙子的质量,接通打点计时器的电源,然后从静止释放沙桶,得到对应的纸带如图所示,纸带上相邻两个计数点间还有4个点未画出,实验时使用的交流电的频率为50Hz,通过纸带计算物体加速度  $a_1 = \text{_____ m/s}^2$  (保留一位有效数字)



14. (8分)

如图所示为验证碰撞中动量守恒的试验装置,在水平气垫导轨上安装有两个光电门1和2,小滑块A和B上都有宽度为  $d=1.5\text{cm}$  的遮光条,小滑块B停在导轨中间位置附近。现在用手推动一下滑块A,光电门1记录了A的遮光条通过的时间  $t_1=0.015\text{s}$ ,二者碰撞后B、A依次通过光电门2,光电门2先后记录了遮光条通过的时间  $t_2=0.020\text{s}$  和  $t_3=0.031\text{s}$ ,已知滑块A和B的质量分别为15g和10g,计算结果保留2位有效数字。



(1)由以上数据可计算出碰前A的动量  $P_1 = \text{_____ kg} \cdot \text{m/s}$ , 碰后A的动量  $P'_1 = \text{_____ kg} \cdot \text{m/s}$ , 碰后B的动量  $P'_2 = \text{_____ kg} \cdot \text{m/s}$ ,由此得出结论是: \_\_\_\_\_。

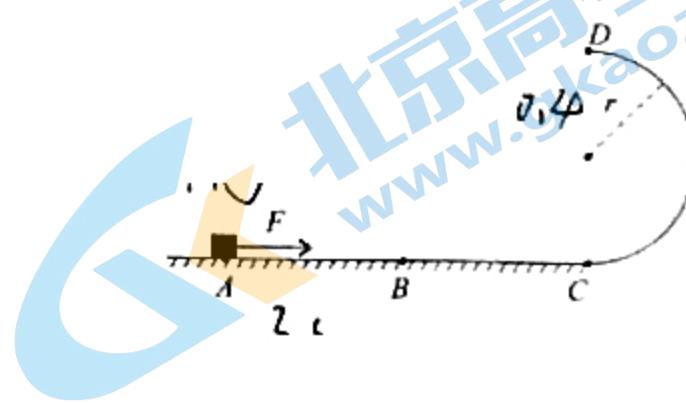
(2)该碰撞属于 \_\_\_\_\_ (填“弹性碰撞”或“非弹性碰撞”)。

15. (10分)

如图所示,一半径  $r=0.4\text{m}$  的光滑竖直半圆轨道与水平面相切于C点,一质量为1kg的小物块静止于水平面A点,现用一水平恒力  $F=6\text{N}$  向右拉物块,经过3s时间到达B点,此时撤去F,小滑块继续向前滑行经C点进入光滑竖直圆轨道,且恰能经过竖直轨道最高点D。已知小物块和水平面的动摩擦因数  $\mu=0.4$ ,小滑块可视为质点,重力加速度  $g=10\text{m/s}^2$ ,求:

(1)求小滑块到达B点的速度;

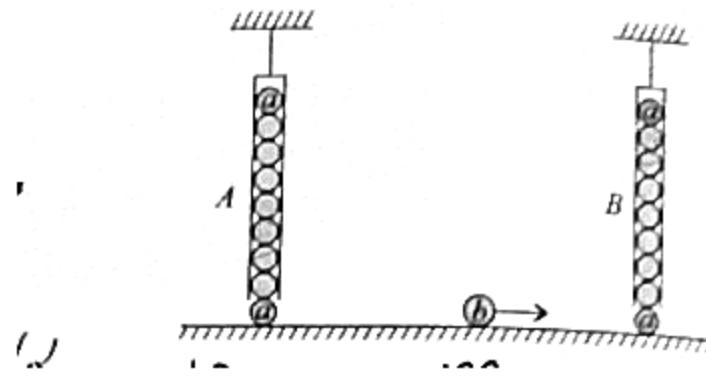
(2)BC间的距离。



16. (13 分)

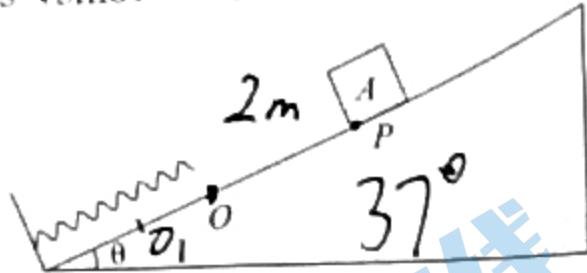
如图所示，在光滑水平面上方左右两边各有 A、B 两个相同的内壁光滑的玻璃管，玻璃管一端开口向下且底部通过一定的装置固定在天花板的下方，两管内装满了足够多相同的小球 a，a 的直径略小于玻璃管内径，玻璃管管口离地高度等于小球 a 的直径。现在两管之间的水平面上另一个小球 b 以一定初速度  $v_0$  开始向右运动，与右边第一个小球 a 发生弹性正碰，反弹回来与左边的小球 a 发生弹性碰撞，每碰撞一次，玻璃管内小球自动落下一个。已知小球 a 的质量为  $12m$ ，小球 b 的质量为  $m$ 。每次碰撞均为弹性碰撞，不计一切阻力。

- (1) 小球 b 第一次碰撞后的速度  $v_1$ ；  
(2) 至少经过多少次碰撞，小球 b 的动能小于其初始动能的  $10^{-6}$  倍？[可能用到的常用对数 ( $\lg 11 = 1.0413$ ,  $\lg 12 = 1.0791$ ,  $\lg 13 = 1.1139$ )]

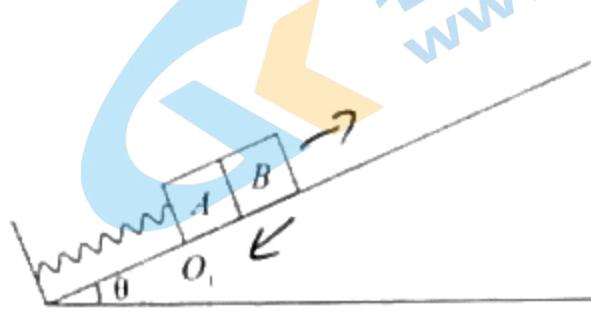


17.(15分)

如图甲所示,轻质弹簧一端固定在倾角为 $37^\circ$ 足够长斜面底部,弹簧平行斜面处于原长状态其另一端位置在O点。在斜面上距O点2.0m的P点处有一小滑块A以6m/s速度沿斜面向上开始运动,已知小滑块A与弹簧第一次接触后将弹簧由O点压缩到最短的位置 $O_1$ ,此后小滑块恰好能返回到P点。已知小滑块与斜面的动摩擦因数 $\mu=0.25$ ,小滑块可视为质点,整个过程弹簧一直在弹性限度内,重力加速度 $g=10\text{m/s}^2$ , $\sin 37^\circ=0.6$ , $\cos 37^\circ=0.8$ 。求:



图甲



图乙

- (1) 小滑块从P点出发后沿斜面上升的最大距离;
- (2)  $OO_1$ 两点间距离;
- (3) 如图乙所示,整个装置不变,现在把小滑块A与弹簧栓接,并把弹簧压缩到 $O_1$ 位置,同时把另一个完全一样的小滑块B与A并排放置,从静止释放,求B与A分离后沿斜面上升的最大距离。

# 2022届高三第三次联考物理参考答案

1.D【解析】只有在单向直线运动中物体运动的位移大小等于路程的大小，所以A错误；物体速度为0的瞬间其加速度不一定为0，B错误；做圆周运动的物体具有向心加速度，C错误；根据向心加速度表达式 $a_n = \frac{v^2}{r}$ 速度为0时刻，其向心加速度一定为0，D正确。

2.D【解析】由图可知0~1s内汽车做匀速运动，加速度为0，所以A错误；由图可知2s~4s内物体运动方向一直没有变化，所以B错；物体在3s末回到出发点，所以C错；前2秒内汽车位移为10m，D正确。

3.C【解析】M与N组成的系统在水平方向动量守恒，在竖直方向不守恒。

A错误；由于M和N都运动，支持力的方向与N的位移不垂直，支持力对N做负功，所以B错误；由于各个接触面光滑系统机械能守恒，所以斜劈M和滑块N之间的作用力做功之和为0，所以C正确；有力一定有冲量，所以D错误。

4.C【解析】如图所示，AD到B的速度变化为B到C的速度变化的一半，所以设A到B的时间为t，则B到C的时间为2t，又因为

初速度为0，所以 $X_{AB} = \frac{1}{2}gt^2$ ， $X_{AC} = \frac{1}{2}g(3t)^2 = 9X_{AB}$ ，因此B到C的

位移为8x，C正确。

5.D【解析】根据弹簧弹性势能全部转化为动能有如下公式， $E_p = \frac{1}{2}mv^2$ ，若压缩量变为2x，弹性势能为原来

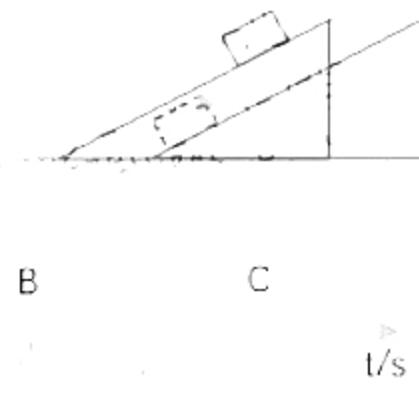
4倍，则小球离开弹簧后速度变为原来的2倍，平抛后达到挡板前的水平位移不变，则时间变为原来的 $\frac{1}{2}$ 。

自由下落的高度变为原来的 $\frac{1}{4}$ ，则AB间的距离为 $\frac{1}{4}A$ ，D正确。

6.A【解析】地球近地卫星的速度 $v = \sqrt{gR} = 7.9\text{ km/s}$ ，火星表面的重力加速度 $g_1 = \frac{GM}{R_1^2} = 0.4g$ 代入绕火星表面飞行的卫星环绕速度 $v_1 = \sqrt{g_1 R_1} = \sqrt{0.2gR} = 0.44v \approx 3.5\text{ km/s}$ ，所以A正确。

7.B【解析】当整个电机恰好离开地面，系统处于完全失重状态，具有向下加速度，所以此时小铁块向心加速度向下，即小铁块位于转轴正上方，A错误；当整个电机恰好离开地面，对整个系统列牛顿第二定律 $(m+M)g = m(n2\pi)^2 r$ 解得 $n = 20\text{ r/s} = 1200\text{ r/min}$ ，所以B正确；当小铁块位于转轴正下方时，加速度向上，系统处于超重状态，此时地面支持力最大，对整体系统列牛顿第二定律 $N - (m+M)g = m(n2\pi)^2 r$ 解得 $N = 3200\text{ N}$ ，C错误；当小铁块位于转轴正下方时，电机对小铁块作用力最大 $F_N - mg = m(n2\pi)^2 r$ ，解得 $F_N = 1610\text{ N}$ ，D错误。

8.D【解析】若又经2t达到最高点，全程列动量定理 $Ft - 3mgt = 0 - 0$ 得 $F = 3mg$ ，A错；若又经2t达到最高点，



因为  $F=3mg$ , 撤去 F 时速度  $2gt$ , 拉力瞬时功率  $F=3mgy=6mg^2t$ , 所以 B 错误; 若经  $2t$  恰返回出发点,

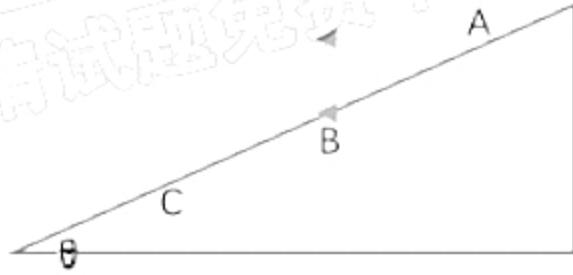
$$\frac{F-mg}{m}t^2 = \left(\frac{F-mg}{m}t^2 - \frac{1}{2}g4t^2\right)F = \frac{8}{9}mg, C$$
 错误; 若经  $2t$  返回出发点, 且此时动能  $54J$ , 设第一阶段加速度为  $a_1$ ,

$$\text{第二阶段加速度 } a_2, \frac{1}{2}a_1t^2 + \left(a_1t^2 - \frac{1}{2}a_24t^2\right)\frac{a_1}{a_2} = \frac{4}{9} \text{ 从开始到返回出发点 } (ma_1 + ma_2)x = 54(ma_1 + m\frac{a_1}{4}a_1)x = 54, \text{ 解得}$$

$$\frac{9}{4}ma_1x = 54ma_1x = 24J \text{ 所以 D 正确。}$$

9.BD【解析】物体落到斜面上, AB、AC 连线即位移, 二者位移方向相

$$\tan\theta = \frac{v_y}{\frac{1}{2}gt^2} = 2\frac{v_y}{gt}, \text{ 解得 } t_1:t_2 = \tan\theta, \text{ 所以时间之比等于初速度之比。}$$



所以它们在空中飞行时间之比为 1:3, A 错; 初速度之比为 1:3, 时

间之比为 1:3, 所以水平距离之比为 1:9, B 正确; 因为水平距离之比

为 1:9, 两个位移三角形相似所以, 合位移之比也为 1:9, C 错误; 因为 AB 与 AC 都在斜面上, 它们位移与水平线夹角相等, 所以它们的速度与水平夹角也相等, 所以 D 正确。

10.ACD【解析】系统保持静止, 细绳对 B 有向上拉力, 拉力等于 A 的重力, 仅在 B 里取走一些沙子, 绳子的拉力依然等于 A 的重力, 所以 A 正确; 系统仍保持静止, B 受到斜面的摩擦力存在三种可能: 沿斜面向上、沿斜面向下、等于 0, 摩擦力的方向取决于 A 的重力与 B 沿斜面向下的分力的大小两个因素, 若仅在 B 里加入一些沙子, 系统仍静止, 斜面对 B 的摩擦力有多种变化的可能: 可能变大, 可能变小, 也可能

先变小后变大, 所以, B 错误, C 正确; 剪断细绳后, 若 B 与斜面的动摩擦因数  $\mu > \tan\theta$ , 则 B 仍可能静止

在斜面上, D 正确。

11.AD【解析】小球恰能做完整圆周运动, 则小球在最高点小球速度为 0, 从最低点到最高点过程中应用动能

$$-mg2L = 0 - \frac{1}{2}mv_0^2 \text{ 解得 } v_0 = 2\sqrt{gL}, \text{ 所以 A 正确; 在最低点对小球列牛顿第二定律 } F - mg = \frac{mv_0^2}{L} \text{ 得 } F = 5mg, B$$

错误; 从最低点到最高点过程中应用动能定理:  $-mg2L = 0 - \frac{1}{2}mv_0^2$  方程两边消去质量 m, 所以小球能否达到最高

点与质量无关, C 错误; 若仅改变小球初速度使小球在最低点的拉力大小为  $8.25mg$ , 在最低点列牛顿第二定

$$F_1 - mg = \frac{mv_1^2}{L}, \text{ 在最高点对小球列牛顿第二定律 } F_2 + mg = \frac{mv_2^2}{L}, \text{ 从最低点到最高点列动能定理: } -mg2L = \frac{mv_1^2 - mv_2^2}{2L}$$

联立以上方程得  $F_2 = 2.25mg$ , D 正确。

12.BD【解析】对汽车受力分析  $a = \frac{F - 0.2mg}{m} = \frac{\frac{P}{v} - 0.2mg}{m} = \frac{P}{mv} - 0.2g$  变形  $\frac{1}{v} = \frac{0.2mg}{P} + \frac{ma}{P}$  解得 m 点横坐标等于 -2, A 错误;

因为  $n=0.05$  把  $a=0$  代入得  $P=7.2 \times 10^4 W$ , B 正确; 当阻力等于动力时速度最  $v=\frac{P}{0.2mg}=20m/s$ , C 错误; 根

据  $\frac{1}{v}=\frac{0.2mg}{P}-\frac{m}{P}$ ,  $\frac{1}{v}$  与质量无关, D 正确。

13. (6分)

(1) 不需要 (2分) (2) 需要 (2分) (3) 1.30 (2分)

14. (8分, 除注明外, 每空2分)

(1) 0.015 0.0073 0.0075 此次碰撞在误差允许范围内动量守恒 (1分)

(2) 非弹性碰撞 (1分)

15. (10分)

(1) 6m/s (2) 2m

解: (1) 从 A 到 B 过程中应用动量定理:  $Ft-ft=mv_1$  ..... 1分

小滑块所受摩擦力  $f=\mu mg=4N$  ..... 1分

代入数据得  $v_1=6m/s$  ..... 2分

(2) 小滑块恰能经过轨道最高点

在 D 点列牛顿第二定律  $mg=m\frac{v^2}{r}=m\frac{v^2}{2}=2m/s$  ..... 2分

从 C 点到 D 点列动能定理:  $-mg2r=\frac{1}{2}mv_c^2-\frac{1}{2}mv_0^2$ , 得  $v_0^2=20$  ..... 2分

从 B 到 C 列动能定理:  $\mu mgx=\frac{1}{2}mv_c^2-\frac{1}{2}mv_1^2$ , 得  $x=2m$  ..... 2分

16. (13分)

解: (1) 小球 b 和 a 发生弹性碰撞

由动量守恒和机械能守恒得  $m_b v = m_b v'_1 + m_a v'_2$ , ..... 2分

$\frac{1}{2}m_b v^2 = \frac{1}{2}m_b v'_1^2 + \frac{1}{2}m_a v'_2^2$  ..... 2分

解得  $v'_1 = \frac{m_b - m_a}{m_b + m_a} v = \frac{11}{13} v$  ..... 1分

(2) 小球 b 每次都是和静止的小球 a 发生弹性碰撞, 每次速度大小变为原来的  $\frac{11}{13}$ , 经 n 次碰撞后速度变为

$v_n = (\frac{11}{13})^n v$  ..... 2分

经 n 次碰撞后动能变为  $E_n = \frac{1}{2}mv_n^2 = (\frac{11}{13})^{2n} E_0$  ..... 2分

$$E_n = \frac{1}{2}mv_0^2 = \left(\frac{11}{13}\right)^2 n E_0 = 10^{-6} E_0 \quad \text{2分}$$

即  $\left(\frac{11}{13}\right)^{2n} = 10^{-6}$  取对数  $2n (\lg 11 - \lg 13) = -6$  得  $n = 41.3$  取整数 42 次 2 分

17. (15 分)

- (1) 2.25m    (2) 0.25m    (3)  $\frac{7}{8}m$

解：(1) 小滑块沿斜面上升的加速度

$$a_1 = g \sin 37^\circ + \mu g \cos 37^\circ = 8 \text{ m/s}^2 \quad \text{1分}$$

$$\text{根据运动学公式 } v_1^2 = 2a_1 x_1 \quad \text{1分}$$

$$\text{得 } x_1 = 2.25 \text{ m} \quad \text{1分}$$

(以上可以用动能定理求解)

(2) 从最高点返回 P 点过程中

$$a_2 = g \sin 37^\circ - \mu g \cos 37^\circ = 4 \text{ m/s}^2 \quad \text{1分}$$

$$\text{根据运动学公式 } v_2^2 = 2a_2 x_2 \quad \text{1分}$$

$$\text{得 } v_2 = 3\sqrt{2} \text{ m/s} \quad \text{1分}$$

设 OP 距离为 x，则  $x = 2.0 \text{ m}$ ,  $OO_1$  的距离为  $x_2$ , 则小滑块从 P 点沿斜面向下运动到  $O_1$  再返回到 P 点过程中列动能定理：

$$-2\mu mg(x+x_2) \cos 37^\circ = 0 - \frac{1}{2}mv_1^2 \quad \text{2分}$$

$$\text{得 } x_2 = 0.25 \text{ m} \quad \text{1分}$$

(3) 对 A 由 P 滑动到  $O_1$  过程中列动能定理，物块克服弹簧弹力做功为 W

$$mg(x+x_2) \sin 37^\circ - \mu mg(x+x_2) \cos 37^\circ - W = 0 - \frac{1}{2}mv_2^2 \quad \text{2分}$$

分析可知，两个滑块在弹簧原长位置分离

对两个滑块 A 和 B 从释放到分离过程列动能定理

$$W - \mu 2mgx_2 \cos 37^\circ - 2mgx_2 \sin 37^\circ - \frac{1}{2}2mv_{AB}^2 = 0 \quad \text{2分}$$

联立方程 (1) 和 (2), 解得  $v_{AB}^2 = 14$

$$\text{根据运动学方程 } x_2 = \frac{v_{AB}^2}{2a_1} = \frac{14}{2 \times 4} = \frac{7}{8} \text{ m} \quad \text{1分}$$

## 关于我们

北京高考在线创办于 2014 年，隶属于北京太星网络科技有限公司，是北京地区极具影响力中学升学服务平台。主营业务涵盖：北京新高考、高中生涯规划、志愿填报、强基计划、综合评价招生和学科竞赛等。

北京高考在线旗下拥有网站门户、微信公众平台等全媒体矩阵生态平台。平台活跃用户 40W+，网站年度流量数千万量级。用户群体立足于北京，辐射全国 31 省市。

北京高考在线平台一直秉承“精益求精、专业严谨”的设计理念，不断探索“K12 教育+互联网+大数据”的运营模式，尝试基于大数据理论为广大中学和家长提供新鲜的高考资讯、专业的高考政策解读、科学的升学规划等，为广大高校、中学和教科研单位提供“衔接和桥梁纽带”作用。

平台自创办以来，为众多重点大学发现和推荐优秀生源，和北京近百所中学达成合作关系，累计举办线上线下升学公益讲座数百场，帮助数十万考生顺利通过考入理想大学，在家长、考生、中学和社会各界具有广泛的口碑影响力。

未来，北京高考在线平台将立足于北京新高考改革，基于对北京高考政策研究及北京高校资源优势，更好的服务全国高中家长和学生。



微信搜一搜

北京高考资讯

官方微博账号: bjgkzx

官方网站: [www.gaokzx.com](http://www.gaokzx.com)

咨询热线: 010-5751 5980

微信客服: gaokzx2018