

· · 2023 - 2024 学年第一学期  
高一物理期中测试

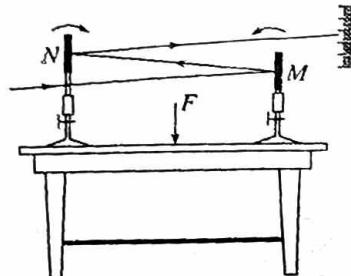
本试卷分第 I 卷（选择题）和第 II 卷（非选择题）两部分，第 I 卷第 1 页至第 4 页；第 II 卷第 5 页至第 7 页，答题纸第 1 页至第 2 页。共 100 分，考试时间 90 分钟。请在答题纸第 1、2 页左侧密封线内书写班级、姓名、准考证号。考试结束后，将本试卷的答题纸和答题卡一并交回。

第 I 卷（选择题 共 48 分）

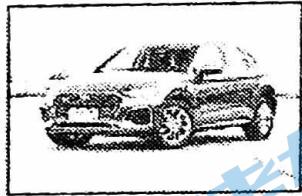
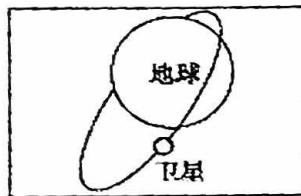
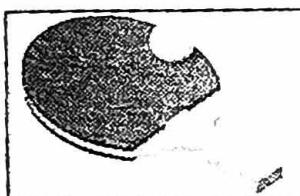
一. 单项选择题（每小题只有一个选项正确，每小题 3 分，共 30 分）。

1. 如右图所示，此实验中体现出的物理思想方法是

- A. 极限法
- B. 放大法
- C. 控制变量法
- D. 等效替代法



2. 在研究下图中物体的运动时，哪个物体可以看成质点



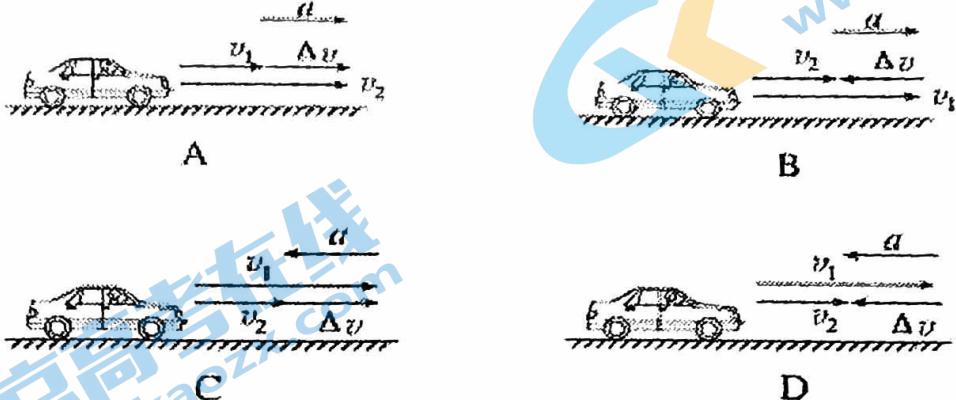
- A. 研究乒乓球的旋转
- B. 研究运动员的跳水动作
- C. 研究卫星绕地球运行的周期
- D. 研究车轮的转动

3. 下表中记录了三种交通工具在某段时间中的运动情况，根据表中数据可知

交通工具	初速度 / (m·s <sup>-1</sup> )	末速度 / (m·s <sup>-1</sup> )	经过时间 / s
自行车下坡	2	6	2
火车出站	0	20	100
飞机飞行	200	200	10

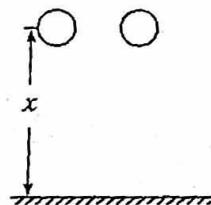
- A. 飞机的速度变化量最大
- B. 自行车的速度变化最快
- C. 火车的速度变化最快
- D. 火车的加速度最大

4. 汽车的初速度是  $v_1$ , 经过一段时间后速度变为  $v_2$ , 用  $\Delta v$  表示  $\Delta t$  时间内速度的变化量。为了在图中表示加速度  $a$ , 我们以初速度  $v_1$  的箭头端为起点, 以速度  $v_2$  的箭头端为终点, 作出一个新的箭头, 表示速度的变化量  $\Delta v$ 。下图中能正确表示汽车做减速运动的是



5. 如图所示, 质量不同的两个小球从同一高度同时做自由落体运动, 则

- A. 质量大的下落得快
- B. 质量小的下落得快
- C. 两球下落的时间相同
- D. 两球下落的加速度不同



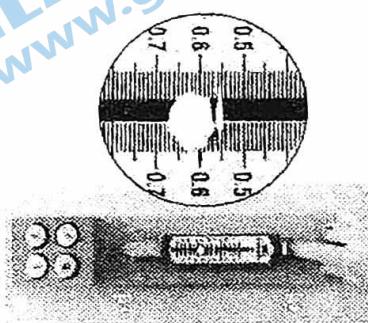
6. 如图所示, 木块沿斜面匀速下滑, 对木块受力分析, 正确的是

- A. 木块受重力和斜面对它的支持力
- B. 木块受重力、斜面对它的支持力和摩擦力
- C. 木块受重力、斜面对它的支持力、摩擦力和下滑力
- D. 木块受重力、斜面对它的支持力、摩擦力、下滑力和压力



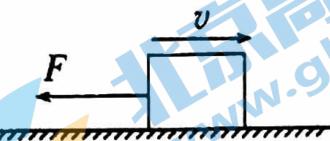
7. 用右图所示装置研究摩擦力的变化规律, 把木块放在固定的水平长木板上, 在弹簧测力计的指针左侧轻放一个小纸团, 它可以被指针推动。用弹簧测力计水平向右拉木块, 使拉力由零缓慢增大, 直至木块刚开始运动。关于该实验, 下列说法正确的是

- A. 木块开始运动前, 其受到的摩擦力大于弹簧测力计示数
- B. 木块开始运动前, 其受到的摩擦力小于弹簧测力计示数
- C. 当弹簧测力计示数达到某一数值, 木块刚开始移动时, 纸团与指针分离
- D. 指针左侧小纸团的作用是标记滑动摩擦力大小

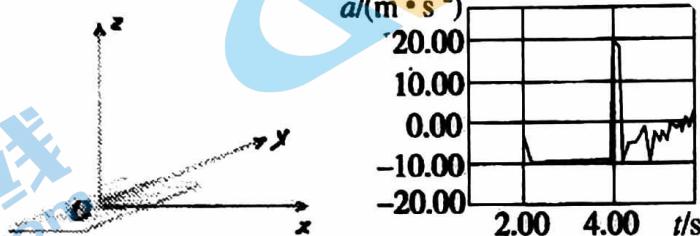


8. 重为 50N 的物体，在粗糙水平面上向右运动，物体和水平面间的动摩擦因数  $\mu=0.2$ ，同时物体还受到一个大小为 10N、方向水平向左的水平拉力  $F$  作用，如图所示，则水平面对物体的摩擦力的大小和方向是

- A. 10N，水平向左      B. 20N，水平向左  
C. 10N，水平向右      D. 20N，水平向右



9. 很多智能手机都有加速度传感器，它能感知和测量加速度，使我们更加方便直观地认识物体的运动。为了记录手机自由下落时的加速度图像，先

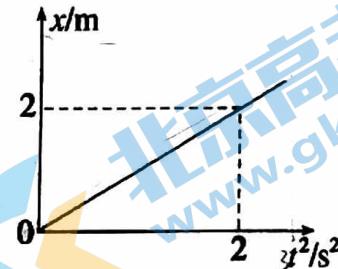


用手水平托着手机，打开数据记录开关，手掌迅速向下运动，让手机脱离手掌而自由下落，然后在下方接住手机，观察手机屏幕上加速度传感器的图像，如图所示。从图中可以看到，图线上有一段时间的数值是  $10\text{m/s}^2$ ，有一小段时间的数值突变为  $19\text{m/s}^2$ ，下列说法正确的是

- A. 测得手机做自由落体运动的加速度是  $-10\text{m/s}^2$ ，方向向下  
B. 测得手机做自由落体运动的加速度是  $10\text{m/s}^2$ ，方向向下  
C. 测得手机做自由落体运动的加速度是  $19\text{m/s}^2$ ，方向向上  
D. 测得手机做自由落体运动的加速度是  $9\text{m/s}^2$ ，方向向上

10. 某质点做直线运动的位移  $x$  和时间平方  $t^2$  的关系图像如图所示，则该质点

- A. 加速度大小恒为  $1\text{m/s}^2$   
B. 在  $0\sim 2\text{s}$  内的位移大小为  $4\text{m}$   
C.  $2\text{s}$  末的速度大小是  $4\text{m/s}$   
D. 第  $3\text{s}$  内的平均速度大小为  $3\text{m/s}$



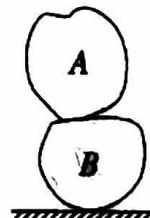
## 二. 多项选择题（每小题 3 分，少选得 2 分，多选、错选不给分，共 18 分）。

11. 下列物理量中，哪些是矢量

- A. 加速度      B. 质量      C. 力      D. 位移

12. 如图所示，两个石块 A、B 静止叠放在水平桌面上，下列说法正确的是

- A. A 受到的支持力是 B 发生弹性形变产生的  
B. B 对地面的压力是地面发生弹性形变产生的  
C. B 对 A 的支持力和 A 对 B 的压力是一对相互作用力  
D. B 对桌面的压力和桌面对 B 的支持力是一对平衡力



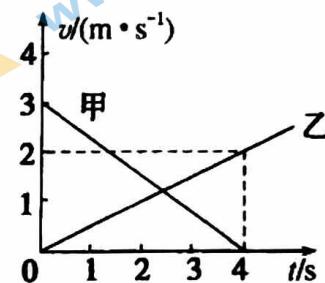
13. 如图所示,质量为  $m$  的木块在推力  $F$  作用下,沿水平地面匀速运动。已知木块与地面间的动摩擦因数为  $\mu$ ,那么木块受到的滑动摩擦力为

- A.  $\mu mg$   
B.  $\mu(mg+F \sin \theta)$   
C.  $\mu(mg-F \sin \theta)$   
D.  $F \cos \theta$



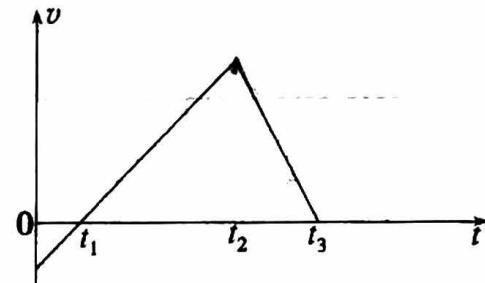
14. 甲、乙两个物体在同一直线上运动的  $v-t$  图像如图所示,由图像可知两物体

- A. 速度方向相同,加速度方向相反  
B. 速度方向相反,加速度方向相同  
C. 甲的加速度大于乙的加速度  
D. 甲的加速度小于乙的加速度



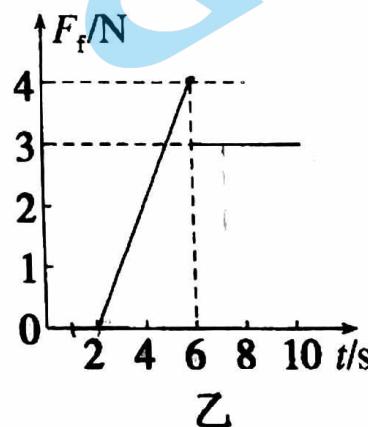
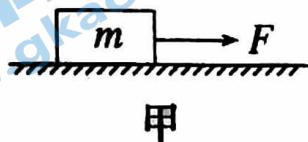
15. 在跳水比赛中,某运动员(可看作质点)的速度与时间关系图像如图所示,选竖直向下为正方向,  $t=0$  是其向上起跳瞬间,则

- A.  $t_1$  时刻该运动员开始进入水面  
B.  $t_2$  时刻该运动员开始进入水面  
C.  $t_3$  时刻该运动员已浮出水面  
D.  $t_1 \sim t_3$  时间内运动员始终向下运动



16. 水平木板上有质量  $m=3\text{kg}$  的物块,受到随时间  $t$  按一定规律变化的水平拉力  $F$  的作用,如图甲所示,用力传感器测出相应时刻物块所受摩擦力  $F_f$  的大小如图乙所示,取重力加速度  $g=10\text{m/s}^2$ ,下列判断正确的是

- A.  $t=1\text{s}$  时外力  $F$  一定等于零  
B.  $t=7\text{s}$  时外力  $F$  一定等于  $3\text{N}$   
C. 物块与木板间的动摩擦因数为  $0.1$   
D. 物块与木板间的动摩擦因数为  $0.13$



## 第Ⅱ卷 (共 52 分)

### 三. 填空题 (每空 2 分, 共 24 分)。

17. 在“探究小车速度随时间变化规律”的实验中:



图 1



乙

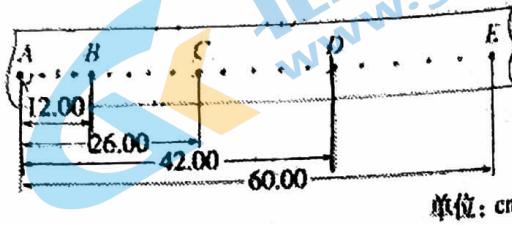


图 2

- (1) 图 1 中打点计时器乙的工作电压为\_\_\_\_\_ (填“交流”或“直流”) 220V。  
若提供的实验器材中同时有甲、乙两个打点计时器, 优先选用\_\_\_\_\_ (填“甲”或“乙”)。
- (2) 下列操作中正确的有\_\_\_\_\_。
- A. 在释放小车前, 小车要靠近打点计时器
  - B. 打点计时器应放在长木板有滑轮的一端
  - C. 应先接通电源, 后释放小车.
- (3) 小明同学打出的一条纸带如图 2 所示, A、B、C、D、E 为在纸带上所选的计数点, 相邻计数点间的时间间隔为 0.1s, 则实验时纸带的\_\_\_\_\_ 端是和小车相连的 (选填“左”或“右”)。打点计时器打下 C 点时小车的速度大小为\_\_\_\_\_ m/s (结果保留两位有效数字)。

18. 实验: 某同学用如图 1 所示的实验装置, 在竖直悬挂的弹簧下加挂钩码, 做实验研究弹力与弹簧伸长量的关系。下表是他记录 6 次的实验数据。实验时弹力始终未超过弹性限度, 弹簧很轻, 自身质量可以不计。(g 取  $9.8m/s^2$ )

次数	1	2	3	4	5	6
钩码质量 $m/g$	0	30	60	90	120	150
钩码的重力 $G/N$	0	0.294	0.588	0.882	1.176	1.470
弹簧伸长量 $x/cm$	0	1.20	2.30	3.50	4.60	5.80

- (1) 他以弹簧伸长量  $x$  为横坐标、弹力  $F$  为纵坐标在坐标纸上建立直角坐标系。根据上表中的数据, 在如图 2 所示的坐标系中描点, 他描绘出了第 1、2、3、5、6 次记录的点。请你根据第 4 次记录的数据在坐标系中描点, 并作出图象;

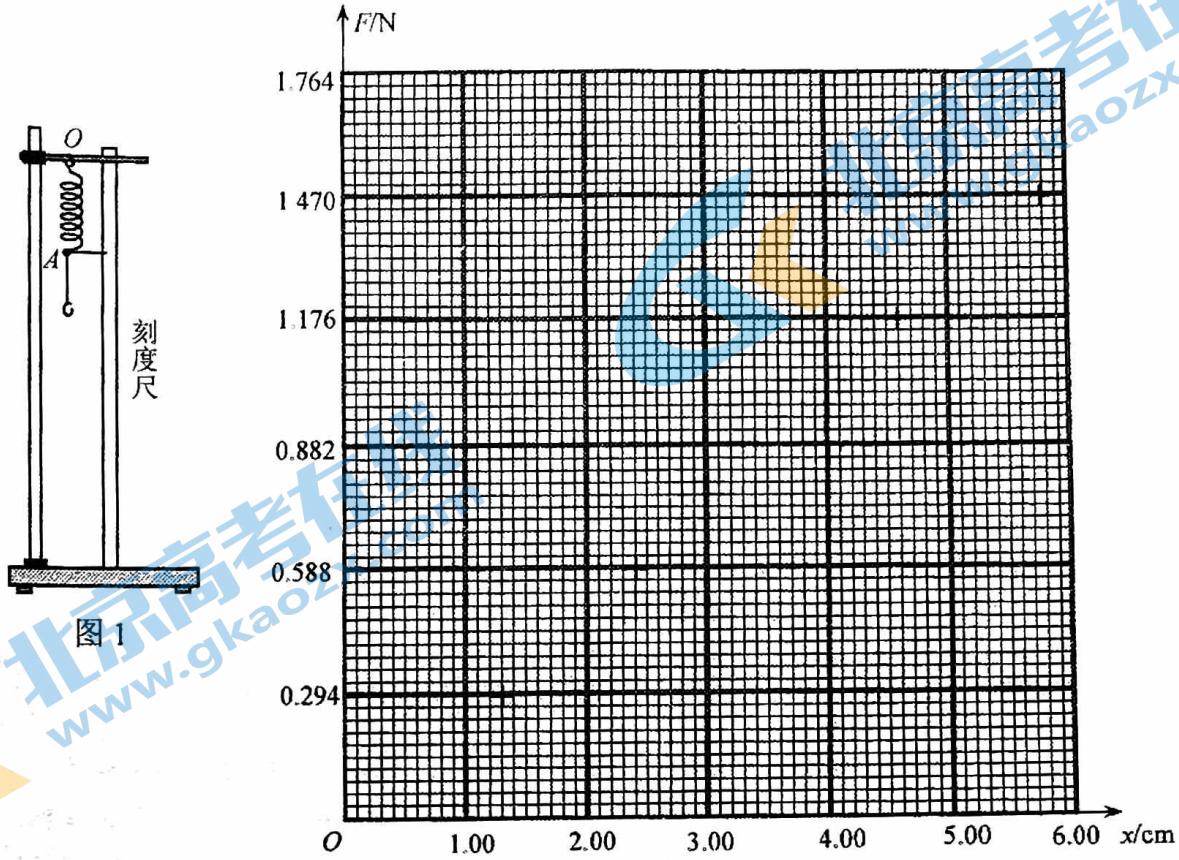


图 2

- (2) 根据得到的  $F-x$  图象计算该弹簧的劲度系数  $k= \underline{\hspace{2cm}}$  N/m。(结果保留三位有效数字)。

19. 某同学做“探究两个互成角度的力的合成规律”的实验情况如图甲所示，其中  $A$  为固定橡皮条的图钉， $O$  为橡皮条与细绳的结点， $OB$  和  $OC$  为细绳。图乙是在白纸上根据实验结果画出的图。

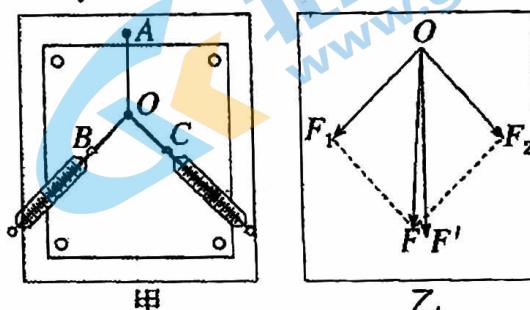
- (1) 如果没有操作失误，图乙中的  $F$  与  $F'$  两力中，方向一定沿  $AO$  方向的是  $\underline{\hspace{2cm}}$ 。

- (2) 本实验采用的科学方法是  $\underline{\hspace{2cm}}$ 。

- A. 理想实验法
- B. 等效替代法
- C. 控制变量法
- D. 建立物理模型法

- (3) 实验时，主要的步骤是：

- A. 在桌上放一块方木板，在方木板上铺一张白纸，用图钉把白纸钉在方木板上；
- B. 用图钉把橡皮条的一端固定在板上的  $A$  点，在橡皮条的另一端拴上两条细绳，细绳的另一端系着绳套；
- C. 用两个弹簧测力计（已调零）分别钩住绳套，互成角度地拉橡皮条，使橡皮条伸长，结点到达某一位置  $O$ 。记录下  $O$  点的位置，读出两个弹簧测力计的示



- 数：
- D. 按选好的标度，用铅笔和刻度尺作出两个弹簧测力计的拉力  $F_1$  和  $F_2$  的图示，并用平行四边形定则求出合力  $F$ ；
- E. 只用一个弹簧测力计（已调零），通过细绳套拉橡皮条使其伸长，读出弹簧测力计的示数，记下细绳的方向，按同一标度作出这个力  $F'$  的图示；
- F. 比较  $F'$  和  $F$  的大小和方向，看它们是否相同，得出结论。

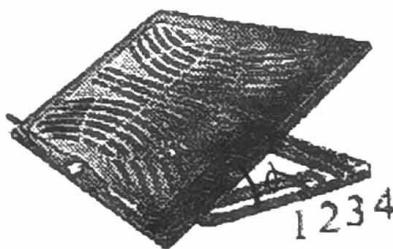
上述步骤中：

- ①有两个步骤存在重要遗漏，其字母是\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_；  
 ②遗漏的内容\_\_\_\_\_。

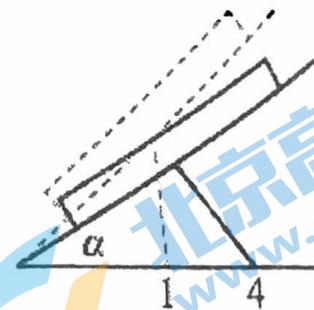
#### 四. 计算题（共3题，计28分。解答要有必要的草图、文字说明、方程式和重要演算步骤。 只有最后答案不给分。有数值计算，答案中必须明确写出数值和单位。）

20. (8分) 如图甲所示，笔记本电脑质量为  $m$ ，它的散热底座一般设置有四个卡位用来调节角度，某同学将电脑放在散热底座上，调至卡位4（如图乙中实线所示），散热底座斜面与水平方向夹角为  $\alpha$  时，电脑静止在散热底座斜面上。重力加速度为  $g$ ，求：

- (1) 此时电脑所受弹力的大小和摩擦力的大小；  
 (2) 当调至卡位1（如图乙中虚线所示），散热底座斜面的倾角增大到  $\theta$  ( $\theta > \alpha$ ) 时，若轻推电脑刚好沿散热底座斜面匀速下滑，则电脑和散热底座斜面之间的动摩擦因数为多少？



甲



乙

21. (8分) 如图所示为某小区禁止高空抛物的宣传提醒牌。从提供的信息可知：一枚50g的鸡蛋从25楼（离地面行人80m高）落下，能使行人当场死亡。若鸡蛋壳与行人的作用时间为  $4.0 \times 10^{-3}$ s，重力加速度  $g$  取  $10\text{m/s}^2$ ，求：

- (1) 鸡蛋砸到行人时的速度为多大？  
 (2) 鸡蛋减速时的加速度是重力加速度的多少倍？

##### 一个鸡蛋的威力

它只是一枚小小的鸡蛋，但也很是杀人“凶手”



一枚50克的鸡蛋从4楼抛下来就会让人起肿包；  
 从8楼抛下来就可以让人头皮破裂；  
 从18楼抛下来就可以砸破行人的头骨；  
 从25楼抛下可使人当场死亡。

22. (12 分) ETC 是高速公路上不停车电子收费系统的简称。如图所示，汽车以  $10\text{m/s}$  的速度行驶，如果过人工收费通道，需要在收费中心线处减速至 0，经过  $20\text{s}$  缴费后，再加速至  $10\text{m/s}$  行驶；如果过 ETC 通道，需要在中心线前方  $10\text{m}$  处减速至  $5\text{m/s}$ ，匀速到达中心线后，再加速至  $10\text{m/s}$  行驶。设汽车加速和减速的加速度大小均为  $1\text{m/s}^2$ ，求：

- (1) 汽车过人工收费通道，从收费前减速开始，到收费后加速结束，总共通过的路程和所需的时间；
- (2) 汽车过 ETC 通道，从收费前减速开始，到收费后加速结束，总共通过的路程和所需的时间；
- (3) 汽车过 ETC 通道比过人工收费通道所节约的时间。

